

## 中国液化天然气（LNG）市场方法论综合征询

参考编号：GMC1/17

发布日期：2017 年 2 月 6 日

回复截止日期：2017 年 3 月 3 日

### 背景

安迅思对所有产品的价格方法论均以扎实的征询方法为基础。征询文件 GMC1/17 是此项正式方法的一部分，该文件覆盖了安迅思 LNG 价格点中被市场应用最广泛的价格点。征询问题包含涉及具体 LNG 市场的问题。

### 估价方法论问题征询——反馈总结

ICIS 近期宣布即将展开估价方法征询后，我们收到了一些来自重要市场人士的反馈。请阅读以下经过初步总结的匿名反馈。

#### 反馈第一类

问题 1：是否需要将原本的“LNG 河北送到价（元/吨）日度估价”拆分为“LNG 河北南送到价（元/吨）日度估价”和“LNG 河北北送到价（元/吨）日度估价”？拆分此价格后，是否会影响现有的合约结算方式？您是否会考虑用“LNG 河北南送到价（元/吨）日度估价”或者“LNG 河北北送到价（元/吨）日度估价”来做结算，为什么？

需要拆分，因为河北的南部和北部的资源来源不同，送到价格具有明显的差异，造成高低价之间的价差过大。

拆分后，会影响现有的合约结算方式。

会考虑使用拆分后的日度估价，因为拆分后的日度估价更贴合区域市场的价格水平，估价范围更准确，方便直接引用进行结算。

问题 2：是否需要将原本的“LNG 山东送到价（元/吨）日度估价”拆分为“山东国产 LNG 送到价（元/吨）日度估价”和“山东进口 LNG 送到价（元/吨）日度估价”？拆分此价格后，是否会影响现有的合约结算方式？您是否会考虑用“山东国产 LNG 送到价（元/吨）日度估价”或者“山东进口 LNG 送到价（元/吨）日度估价”来做结算，为什么？

不需要拆分，因为国产 LNG 送到价和进口 LNG 送到价的价差并不大。

拆分后，会影响现有的合约结算方式。

现有估价已满足需求，不考虑。

问题 3：您的目标消费市场包括河北地区或者山东地区吗？您公司一般每日送往河北地区或者山东地区的 LNG 量有多少（吨）？

包括，一般每日 20 吨-100 吨不等。

问题 4：您公司采购不同气源送往河北或者山东地区的价格差距大吗？一般价差在多少？价差是否相对稳定？

送到河北地区的价格差距较大，一般价差在 300-500 元/吨，价差不稳定。

送到山东地区的价格差距不大，一般价差在 100-200 元/吨，价差相对较为稳定。

## 反馈第二类

问题 1：是否需要将原本的“LNG 河北送到价（元/吨）日度估价”拆分为“LNG 河北南送到价（元/吨）日度估价”和“LNG 河北北送到价（元/吨）日度估价”？拆分此价格后，是否会影响现有的合约结算方式？您是否会考虑用“LNG 河北南送到价（元/吨）日度估价”或者“LNG 河北北送到价（元/吨）日度估价”来做结算，为什么？

需要拆分，因为现有价差太大，不便于使用；拆分后，会影响现有的合约结算方式，会考虑使用拆分后的日度估价。

问题 2：是否需要将原本的“LNG 山东送到价（元/吨）日度估价”拆分为“山东国产 LNG 送到价（元/吨）日度估价”和“山东进口 LNG 送到价（元/吨）日度估价”？拆分此价格后，是否会影响现有的合约结算方式？您是否会考虑用“山东国产 LNG 送到价（元/吨）日度估价”或者“山东进口 LNG 送到价（元/吨）日度估价”来做结算，为什么？

需要拆分，因为国产 LNG 和进口 LNG 在使用途径方式上有所差别。

拆分后，会影响现有的合约结算方式。

拆分后会考虑。

问题 3：您的目标消费市场包括河北地区或者山东地区吗？您公司一般每日送往河北地区或者山东地区的 LNG 量有多少（吨）？

包括，一般每日 20 吨-100 吨不等。

问题 4：您公司采购不同气源送往河北或者山东地区的价格差距大吗？一般价差在多少？价差是否相对稳定？

送到河北地区的价格差距较大，一般价差在 300-500 元/吨，价差不稳定。

送到山东地区的价格差距不大，一般价差在 100-200 元/吨，价差相对较为稳定。

该总结囊括了征询期间收集到的回复和沟通结果，共收到 10 份回复，均为匿名公开。

以上是有关估价方法的回复，只有估价相关的问题列在了总结文档里。

大部分受访者认为当前河北地区 LNG 送到估价需要拆分，当前山东地区 LNG 送到价格不需要拆分。

如有更多关于 ICIS LNG 估价方法的进一步建议和反馈，请联系：

张金文：[zhangjinwen@icis-china.com](mailto:zhangjinwen@icis-china.com)