

ICIS Methanol methodology consultations

ICIS 甲醇估价方法征询

General Consultation Period: 2018/7/4-2018/8/3

Methanol (GMC3/18)

背景

安迅思对所有产品的价格方法论均以扎实的征询方法为基础。征询文件 **GMC3/18** 是此项正式方法的一部分，该文件覆盖了安迅思甲醇报告所有价格点，征询问题具有针对性。

估价方法论问题征询——反馈总结

针对本次征询共收到 **30** 个客户书面反馈，其中 **14** 封为无效反馈（未表明具体公司名），**16** 封有效回复中可公开内容的为 **9** 封，其他属于保密回复。主要针对问题：

1、ICIS 目前公布的江苏相关价格点（江苏出罐、江苏太仓出罐、江苏送到）是否已经可以满足您公式结算的需求？

2、您认为是否需要在目前的估价体系中另外拆分出江苏进口货出罐价格？是否需要另外拆分出江苏国产货出罐价格？为什么？

3、是否可能利用 ICIS 目前公布的江苏价格点进行计算公式的变化，达到区分进口货和国产货价差的效果？

可公开的回复如下，排列方式以收到回复时间先后排序：

—

问题 1、ICIS 目前公布的江苏相关价格点（江苏出罐、江苏太仓出罐、江苏送到）是否已经可以满足您公式结算的需求？

答：目前还不可以满足我司的公式结算需求，因为 ICIS 目前公布的江苏相关价格点还未完全明确区分国产货和进口货的价格变化。

问题 2、您认为是否需要在目前的估价体系中另外拆分出江苏进口货出罐价格？是否需要另外拆分出江苏国产货出罐价格？为什么？

答：我们认为在目前的估价体系中需要拆分出江苏进口货出罐价格和江苏国产货出罐价格，即江苏出罐价格估价项取消，把江苏出罐价格变更为江苏进口货出罐价格和江苏国产货出罐价格 2 个新的估价项。

因为随着目前甲醇市场货源地的不断丰富，到货目的地的不同，其形成了不同的价格体系，而且随着交易手段的丰富，价差及各基差之间的套利模式的运用，各种价格的存在都形成了自己的市场。而目前的江苏出罐价格估价体系中，只是取价了国产货和进口货的价格综合体，价格单一、笼统，未有明确区分国产货、进口货各自的价格环境，不能细分市场及不能给予市场指导甚至定价的能力了。在瞬息万变的市场环境之中，此估价体系有失完整、严谨、合理、公平的原则，比如目前某天进口货高端成交价格太仓的 3100 元/吨（假如太仓当天成交区间在 3050-3100 元/吨），而国产货低端成交价格常州的 2950 元/吨（假如常州当天成交区间在 2950-2980 元/吨），贵公司公布的当天江苏出罐价格是 2950-3100 元/吨，即均价是 3025 元/吨，那么请问如果你是代表进口货交易的，3025 能拿到吗？同样，你是代表国产货交易的，3025 的价格你愿意拿吗？如果是这样，那就是这个价格不具备代表性了，必须要改革了。所以价格改革是必须并且刻不容缓的，强烈建议 ICIS 的各位领导和同仁们把江苏出罐价格变更为江苏进口货出罐价格和江苏国产货出罐价格 2 个新的估价项（原江苏出罐价格估价项取消）。

问题 3、是否可能利用 ICIS 目前公布的江苏价格点进行计算公式的变化，达到区分进口货和国产货价差的效果？

答：利用 ICIS 目前公布的江苏价格点进行计算公式的变化这种可能性极低，且我们都是诚实守信的客户，对自身的上下游客户群都是严格执行合约条款态度，所以我们才恳请 ICIS 的各位领导和同仁们坚持估价体系的完整、严谨、合理、公平的原则，尽快推出把江苏出罐价格变更为江苏进口货出罐价格和江苏国产货出罐价格 2 个新的估价项（原江苏出罐价格估价项取消）的决策和措施，再次感谢！！

二

问题 1、ICIS 目前公布的江苏相关价格点（江苏出罐、江苏太仓出罐、江苏送到）是否已经可以满足您公式结算的需求？

已经不能满足需求。

我们公司采用贵司的江苏出罐价格结算,有工厂自提、港口交割两种方式。一种是国产货（买入合约）、一种是进口货（卖出合约），两个市场差异日趋变大。单一价格结算价格已经不能反应不同市场的具体价格。希望贵公司的定价的形式和方法也跟着市场与时俱进,并按国产与进口进行区分，这样才不会脱离市场，违背市场。

问题 2、您认为是否需要在目前的估价体系中另外拆分出江苏进口货出罐价格？是否需要另外拆分出江苏国产货出罐价格？为什么？

我们认为在目前的估价体系中需要拆分出江苏

进口货出罐价格和江苏国产货出罐价格，即江苏出罐价格估价项取消，把江苏出罐价格变更为江苏进口货出罐价格和江苏国产货出罐价格 2 个新的估价项。因为在目前的江苏出罐价格估价体系中，只是取价了国产货和进口货的价格综合体，未有明确区分国产货、进口货各自的价格环境，在瞬息万变的市场环境之中，此估价体系有失完整、严谨、合理、公平的原则，所以强烈建议 ICIS 的各位领导和同仁们把江苏出罐价格变更为江苏进口货出罐价格和江苏国产货出罐价格 2 个新的估价项（原江苏出罐价格估价项取消）。

问题 3、是否可能利用 ICIS 目前公布的江苏价格点进行计算公式的变化，达到区分进口货和国产货价差的效果？

利用 ICIS 目前公布的江苏价格点进行计算公式的变化这种可能性极低，且我们都是诚实守信的客户，对自身的上下游客户群都是严格执行合约条款态度，所以我们才恳请 ICIS 的各位领导和同仁们坚持估价体系的完整、严谨、合理、公平的原则，尽快推出把江苏出罐价格变更为江苏进口货出罐价格和江苏国产货出罐价格 2 个新的估价项（原江苏出罐价格估价项取消）的决策和措施，再次感谢！！

三

问题 1、ICIS 目前公布的江苏相关价格点（江苏出罐、江苏太仓出罐、江苏送到）是否已经可以满足您公式结算的需求？

答：目前无法满足我司的公式结算需求，因为 ICIS 目前公布的江苏出罐价格未明确区分出国产货和进口货的价格。

问题 2、您认为是否需要在目前的估价体系中另外拆分出江苏进口货出罐价格？是否需要另外拆分出江苏国产货出罐价格？为什么？

答：我们认为在目前的估价体系中需要拆分出江苏进口货出罐价格和江苏国产货出罐价格。

因为这两个价格所对应的是两个不同的标的物，国产货和进口货最终的消费群体有着比较明显的区分，并不能通用，因而国产货和进口货经常会形成明显的价格差异。

问题 3、是否可能利用 ICIS 目前公布的江苏价格点进行计算公式的变化，达到区分进口货和国产货价差的效果？

答：利用 ICIS 目前公布的江苏价格点进行计算公式的变化没有可能达到区分。

四

问题 1、ICIS 目前公布的江苏相关价格点（江苏出罐、江苏太仓出罐、江苏送到）是否已经可以满足您公式结算的需求？

已经不能满足需求。

江苏交易的港口比较多，在目前已经形成了各自的市场，且互相之间的价格联系变得松散。因此还是用一个价格的话，已经不能代表江苏市场的价格情况了。比如，目前太仓进口甲醇的价格在 3100 左右，而国产甲醇的价格在 2950 元/吨左右；而且太仓并没有国产甲醇的真实交易。因此这个江苏的出罐价格只能说明市场的现象，而不能作为任何定价权的参考。

目前，市场的已经很细分，希望贵公司的定价的形式和方法也跟着市场与时俱进，这样才不会脱离市场，违背市场

问题 2、您认为是否需要在目前的估价体系中另外拆分出江苏进口货出罐价格？是否需要另外拆分出江苏国产货出罐价格？为什么？

我们认为是需要将江苏出罐价拆分为江苏进口货出罐和江苏国产货出罐价格。因为随着目前甲醇市场货源地的不断丰富，到货目的地的不同，其形成了不同的价格体系，而且随着交易手段的丰富，价差及各基差之间的套利模式的运用。各种价格的存在都形成了自己的市场。而目前的价格单一、笼统的统计，只能说明市场的现象了，不能细分市场及给市场指导甚至定价的能力了。所以改革是必须并且刻不容缓。比如目前进口货交易高端价格在 3100，而国产低端的成交价格在常州 2950，贵公司的公布的价格是 2950-3100，均价是 3025；请如果你是代表进口货交易的，3025 能拿到吗？同样，你是代表国产交易的，3025 的价格你愿意拿吗？如果是这样，那就是这个价格不具备代表性了，必须要改革了。

问题 3、是否可能利用 ICIS 目前公布的江苏价格点进行计算公式的变化，达到区分进口货和国产货价差的效果？

不能，因为随着市场的细分及各种套利工具的出现，标的越来越细化，合同越来越明确。

江苏是甲醇在华东市场的主战场，沿江有多个港口可以交易，而且自服务的区域也不同，之间的价差会变大，想关性价格变化也正在逐步减弱或消失。

因此目前的报价没法区分出进口及国产价差效果。

五

问题 1、ICIS 目前公布的江苏相关价格点（江苏出罐、江苏太仓出罐、江苏送到）是否已经可以满足您公式结算的需求？

价格波动大，内地与港口区域套利窗口打开，江苏送到价格、江苏国产出罐价格与江苏/太仓进口出罐价格相差较大，已无法满足公式结算需求。

问题 2、您认为是否需要在目前的估价体系中另外拆分出江苏进口货出罐价格？是否需要另外拆分出江苏国产货出罐价格？为什么？

需拆分：

- 1) 太仓进口出罐：满足主流贸易商及纸货商需求
- 2) 江苏进口出罐：满足华东贸易商、进口商需求
- 3) 江苏国产出罐及江苏国产送到：满足操作国产货贸易商需求

问题 3、是否可能利用 ICIS 目前公布的江苏价格点进行计算公式的变化，达到区分进口货和国产货价差的效果？

无法计算。

目前进口货与国产货间价差一直在变化，无法用一统一的公式来计算区分进口货与国产货。

六

问题 1、ICIS 目前公布的江苏相关价格点（江苏出罐、江苏太仓出罐、江苏送到）是否已经可以满足您公式结算的需求？

答：目前还不可以满足我司的公式结算需求。

问题 2、您认为是否需要在目前的估价体系中另外拆分出江苏进口货出罐价格？是否需要另外拆分出江苏国产货出罐价格？为什么？

答：我们认为需要拆分出江苏进口货出罐价格和江苏国产货出罐价格，即江苏出罐价格估价项取消，把江苏出罐价格变更为江苏进口货出罐价格和江苏国产货出罐价格 2 个新的估价项。

因为随着目前甲醇市场货源地的不断丰富，到货目的地的不同，其形成了不同的价格体系，各种价格的存在都形成了自己的市场。而目前的江苏出罐价格估价体系中，只是把国产货和进口货的价格放在了一起，太笼统，且严重影响了我们和客户的结算价格。

问题 3、是否可能利用 ICIS 目前公布的江苏价格点进行计算公式的变化，达到区分进口货和国产货价差的效果？

答：目前不能利用 ICIS 目前公布的江苏价格点进行计算公式的变化，，所以请 ICIS 各级领导尽快把江苏出罐价格拆分出江苏进口货出罐价格和江苏国产货出罐价格 2 个新的估价项。

七

问题 1、ICIS 目前公布的江苏相关价格点（江苏出罐、江苏太仓出罐、江苏送到）是否已经可以满足您公式结算的需求？

回答：是

问题 2、您认为是否需要在目前的估价体系中另外拆分出江苏进口货出罐价格？是否需要另外拆分出江苏国产货出罐价格？为什么？

回答：不需要，因为进口货出罐的交易基本上是在太仓完成的，所以太仓的出罐价格，就代表江苏进口货的出罐价格。而国产优等品跟进口货物之间品质基本相同，下游工厂也是可以通用的。目前的状况是人为的把进口货价格拉高，逼迫签订了进口采购合约的客户拿高价货，这不符合市场运行规律，我们相信最终国产货跟进口货两者之间的价格是会靠拢并相差无几的。本身今年的甲醇价格就一直高企，对下游企业压力非常大，并造成企业亏损，这样是不利于行业健康发展的。现在难得有国产货对进口货形成压制，使进口价格甚至江苏出罐价格不至于太高，下游企业在以公式价结算时，能尽量减少一部分亏损，我们非常乐意见到这样的状况。上游尤其是外商，已经赚取太多利润了，是应该让部分利润给下游，以使得使用进口甲醇的下游厂家能有喘息之机，行业能平稳健康发展。

问题 3、是否可能利用 ICIS 目前公布的江苏价格点进行计算公式的变化，达到区分进口货和国产货价差的效果？

回答：不需要

八

问题 1、ICIS 目前公布的江苏相关价格点（江苏出罐、江苏太仓出罐、江苏送到）是否已经可以满足您公式结算的需求？

问题一：不满足

问题 2、您认为是否需要在目前的估价体系中另外拆分出江苏进口货出罐价格？是否需要另外拆分出江苏国产货出罐价格？为什么？

问题二：需要拆分出国产和进口出罐价

问题 3、是否可能利用 ICIS 目前公布的江苏价格点进行计算公式的变化，达到区分进口货和国产货价差的效果？

问题三：无法达到。因为国产和进口的价差也是一直在变动的，需要不断调整公式。这样还不如就干脆把进口和国产出罐价分开。

九

问题 1、ICIS 目前公布的江苏相关价格点（江苏出罐、江苏太仓出罐、江苏送到）是否已经可以满足您公式结算的需求？

答：已经可以满足。

问题 2、您认为是否需要在目前的估价体系中另外拆分出江苏进口货出罐价格？是否需要另外拆分出江苏国产货出罐价格？为什么？

答：江苏进口货出罐价格和江苏国产货出罐价格，都不需要拆分出来。

我司是贵司的老用户，长期跟踪贵司公布的市场价格。我们注意到，在 2013 年 11 月 5 日以前，仅有江苏出罐一个价格。从 2013 年 11 月 5 日开始，贵司将江苏出罐进口货和江苏出罐国产货这两个价格分开列示。而从 2016 年 1 月 1 日开始，又将此两个价格取消，只列示江苏出罐一个价格。但现在，贵司又要将这两个价格分开列示。对于这种变化，我司认为不仅对甲醇市场价格体系是一种破坏，更会对贵司在甲醇市场中的价格权威性产生极大的伤害。

江苏进口货出罐价格与江苏国产货出罐价格之间价差在不同时期会有所不同，这与国外市场供需情况以及国内市场供需情况等发生变化都有关系，但都会随着时间的变化而自我修正。并且这两个价格都能在江苏出罐价格中体现出来，无需单独列出。

第三方的市场价格体系稳定，不仅有利于该产品的市场运行，更有助于增加第三方的权威性。

问题 3、是否可能利用 ICIS 目前公布的江苏价格点进行计算公式的变化，达到区分进口货和国产货价差的效果？

答：能。

如有更多关于 ICIS 甲醇估价方法的进一步建议和反馈，请联系：

梁穗超 sam.liang@icis.com

或 consultation.china@icis.com